

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt søndag 2. august 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 22**

mandag 25. maj 2020 – søndag 31. maj 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog IC 626 (Str-Ar) i Snødder Str-Vp
Tog L 661 (Ar-Str) under indkørsel i Vp
Tog IC 626 (Str-Ar) ved Liv Str-Vp
MF-rejse Str-Ab og Ab-Str
Tog RA 5409 (Ar-Str) ses før nedlagte ovk 116 Røb-Vp
Tog IC 626 (Str-Ar) passerer nedlagte ovk 116 Vp-Røb
Tog L 627 langs Stokholmvej Røb-Vp
Styrevogne flyttet til Str
Tog IC 652 (Str-Ar) passere nedlagt ovk 119 Vp-Røb
Tog L 661 (Ar-Str) i Snødder Vp-Str
Tog RV 3778 (Str-Fa) ved B & O Str-Hm
Tog IC 626 (Str-Ar) passerer nedlagte ovk 119 Vp-Røb
Tog L 627 langs Stokholmvej Røb-Vp
Krydsningsforlægning til Vp
Tog IC 652 (Str-Ar) passere ovk 123 Vp-Røb
Tog IC 628 (Str-Ar) passerer blomstrende gyvel ved Stokholmvej Vp-Røb
Tog L 635 langs Stokholmvej Røb-Vp
Tog IC 628 (Str-Ar) udveksler passagerer og afgår fra Vp

8 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Røde ME'er i Vo

8 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Måletog på Den vestjyske længdebane og Langåbanen
Tog L 627 langs Stokholmvej Røb-Vp
Tog IC 652 (Str-Ar) passere ovk 123 Vp-Røb
Måletog på Langåbanen

10 **KØREPLANER**

Måletog Pa-Str-Hb-Ar-Lg-Ar-Sj-Ho
Mandag d. 22.05.2020 og fra onsdag d. 27.05.2020 til d. 28.05.2020 sporarbejde
Mandag d. 25.05.2020 til onsdag d. 27.05.2020 sporarbejde mellem Aarhus og Struer
Måletog Ho-Tdgr-Lk-Es-Md-TI-Ar-Kh
Velkommen til Din station – Version 2.0 med S-tog
Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:23, er aflyst
Tog RA 5420 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:17, er aflyst
Tog RA 5463 mellem Skive og Struer, afgang kl. 16:25, er aflyst
Tog 5305 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:30, er i øjeblikket
Tog RA 5573 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:05, er aflyst
Tog RA 5574 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 23:27, er aflyst
Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:52, er i øjeblikket
Tog 5028 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:45, er i øjeblikket
Tog RA 5040 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 12:27, er aflyst
Tog RA 5037 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 10:58, er aflyst

Tog 5445 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:54, er i øjeblikket
Tog 5444 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:20, er i øjeblikket
Tog RA 5522 mellem Hvidbjerg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:50, er i øjeblikket
Tog RA 5532 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:50, er i øjeblikket
Tog RA 5531 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:03, er aflyst
Tog RA 5532 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:31, er aflyst
Tog RA 5071 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 18:56, er aflyst
Tog RA 5078 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 19:07, er aflyst

TRÆKKRAFT

- 14 **GODSVOGNE**
Litra Faccnpps i Ab

PERSONVOGNE

- 14 **TOGSÆT**
Få litra og det rigtige vognnummer på de blå NJJ-togsæt

S-TOG

METRO

FÆRGER

- 15 **VETERANMATERIEL OSV.**
Materiel ved mdt AP

- 16 **SPECIALKØRETØJER**
Materiel mellem FC Ab og mdt Ab

SKROTBUKLEN

- 16 **FASTE ANLÆG**
La 34. Str-Ti/Ti-Str ændres til 34. Str-(Hw)/(Hw)-Str
Den kommende jernbane fra Lih til Abl
Direkte tog til døren
Ny bane til lufthavnen
Banens forløb
Ny bro skal føre lufthavnsbanen over Lindholm Å
Thistedvej krydser banen på en ny bro
Travl påske på nordjyske baneprojekter
Besigtigelse af Abl
Spor- og broarbejde Lg-Ab
La 24. Ar-Ab
Nedlagt strækning Fp-Handest
Kommende og fjernede vejbroer Fp-Hb
Ab
Bundter af rustne skinner
Skydebro med 18 spor
Cykeltur over Lfm km 250,2
Ns km 251,0
Når ° erstatter en ●
Dansk Andelscementfabrik i Nørre Sundby
Lih km 251,4
Sidespor i nordende af Ns
Luftfoto fra 1954
Lih-Su-Lih

Abl km 254,?
Abl-Ns
Kort over den første lufthavnsbane, nedlagte og kommende lufthavnsbane
Voerbjerg T lå i km 4,7 fra Ab
FFJ Nh
FFJ Ns-Fh
Rejse fra Ab
Dagens distancer
Litteratur og links
Sporarbejde ved Møllebækken

UDLAND DIVERSE




32 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Tog IC 626 (Str-Ar) i Snødder Str-Vp

94
4 Nede fra national cykelrute 12 »fanges« DSB MFB 5211+11 kl. 7.21½ i km 94,4 kører mellem gelænderne på jernbanebroen over vej 513 Vinderupvej. Refleksionerne fra morgensolen gør de lysegråmalede holdere til gelænderet mere lyse.

Tog L 661 (Ar-Str) under indkørsel i Vp

Hele eftermiddag har der været en skyfri ^{aa} himmel, så det er »forsvarligt« at cykle til **Vp** for at fotografere aftenlyntoget på et fra nordsiden ukendt område. Aldrig har der været taget ét billede på NV-siden af dæmningen mellem I-signalet og det østlige sporskifte, hvor **Svenstrup Å**¹⁾ løber under. **Jernbanestien** på 1,6 km fra ovk 120 ind til **Vp** deler sig i to ved indgangssporskiftet oppe ved »landfæstet«. Til højre følger stien - - - **Svenstrup Å** under jernbanebroen. Grusstien ender oppe ved rutebilstationen på forpladsen i **Vp**, og på den sti er der cyklet tidligere. Næ, engen NV for den 0,2 km kort jernbanedæmning er et jomfrueligt område. Hen over åen er der lagt en spang²⁾ bestående af to telefonmaster, så der er muligt at komme ud på engen. Dæmning er lang nok til at kunne se tre vogne. I forhold morgenmotivet med Fast hastighedsnedsættelse 75 ved I-signalet er aftensolens lysindfald drejet 225 grader. Det giver helt andre motiver af toggangen.



Kilde: [Historisk Atlas.dk](http://historiskatlas.dk), 4 cm kort 1953-1976



Det står mindst fire træer på østsiden af **Svenstrup Å**, og ikke langt fra dæmningen er det et ahorntræ, der lige er begyndt at folde blade ud, så det er lettere at fotografere ud gennem grenene. Det er så mange grene med trappetrin afstand, så der pærellet at gå – ikke kravle – op træet. Helt oppe der dog større trappetrin, så der må kravles. Heroppe kan der ses ned på taget at togene, så det må være mindst 10 meter oppe i træet. Der bruges sikkerhedsudstyr i form af en cykelhjem og beskyttelsesbriller. Fotografiapparatets rem er om halsen med apparatet under den ene arm, så hvis der sker et fald,



kan man ikke blive hængt!

I dejligt aftensolskin bremser DSB MFA 5075+75 dernede på dæmningen for at standse ved perron 1 kl. 20.40½-42½ (+1½/±0). Et par minutter efter svinder solskinnet i styrke, og måske havgus driver hastigt over himlen hele vejen til **Str**.

(BL)

Ti 26/5 2020

Tog IC 626 (Str-Ar) ved Liv Str-Vp

Tidligt om morgenen er der gråvej, men kl. 6.45 er der næsten fuldt solskin, og så må racercyklen opfyres. Der kan ikke nås længere ud langs **Langåbanen** end til **Liv** (Livbjerg). Der vælges et sted, der ikke er brugt ved dette morgentog, idet der er lige mod SV er en én km lang **gul** rapsmark S for **Liv**. På toppen – 10



¹⁾ Navnet **Svenstrup Å** står på intet af de historiske kort på <https://historiskatlas.dk/>, men det lykkes at finde **Svenstrup Å** ved at slå op i **MiljøGIS for Vandområdeplanerne 2015-2021. Juni 2016. Historisk** lavet af **Miljø- og Fødevarerministeriet, Miljøstyrelsen** på <http://miljoegis.mim.dk/cbkort?profile=vandrammedirektiv2-2016> i menuen Vp2 1/8 med åbne Vandområder. Vandløb P.

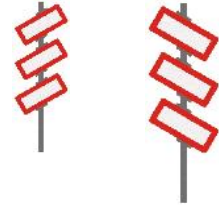
²⁾ **spang** (el. spange) sb., -en, -e, -ene (gangbræt over et vandløb).
Kilde: [Retskrivningsordbogen](http://retskrivningsordbogen), <http://dsn.dk/ro>

meter højere oppe – ligger en gård. Det er hasard at stå på nordsiden af vej **513** Vinderupvej og skulle fotografere hen over den med al den morgentrafik med en del lastbiler. Der ligger en 40 cm høj sten ved indkørslen til en ejendom, så det er muligt at komme lidt over lave forbikørende biler, hvilket *kan* være en redning.

Der kommer ingen vejtrafik, da tog 626 passerer AM **Liv**, men en knallert eller mc kan høres komme bagfra. Så gælder det om IKKE at dreje hoved for at se efter, hvor kriminel den er. DSB MFA 5033+33 kører elegant forbi kl. 7.19½. I vognsiden på den bagerste MF spejler tredje afstandsmærke til AM Livbjerg sig.

Morgenudflygten blev en succes.

(BL)



On 27/5 2020

MF-rejse Str-Ab og Ab-Str

Dagens udflugt går til **Ab** for at se på det nye spor fra **Lih** til **Abi**. Rejsen på 196,5 km skal ske med en snart uddøende race på **Langåbanen**: litra MF.

Fra **Str** kl. 7.15 med DSB MFB 5241+41 i tog IC 626 (Str-Ar). I **Rk** (Rødkærstro) spor 1 afholdes det første fotostop kl. 8.18½, da tog 626 er det første tog ved krydsningen.

Togskifte i Lg

I **Lg** skiftes der kørselsretning i spor 1. Henne ved posthuset, der har været til salg længe, holder L 51128, der udgår herfra grundet sporarbejder mellem **Lg** og **Ab**. Der er DSB MFA 5065+65. Der er afgangstid kl. 9.10.

I spor 3 stander tog 51117 med DSB MFA 5068+68 kl. 10.46½ (+½) til **Ab**. Få passagerer skal stige på. Inden Deres udsendte medarbejder når hen til MFB'en bagerst i toget, er dørene lukkede kl. 10.47, så der er umuligt at komme ind, hvor cyklen skal placeres. Uret viser 10.47; der er stadig et minut til afgang 10.48. Cyklen trækkes hurtigt til døren i MFA, hvor der signaleres til tgf med pegen på armbåndsuret og visende en opadpegende finger, hvilket betyder ét minut til afgang. Tgf ryster opgivende på skuldrene. Hen til vinduet med lfk, hvor sidedørens vindue er lukket. Igen de samme fagter. Så bliver dørene frigivet (igen), så cyklen kan løftes op i MFB 5268. Tog 51117 afgår rettidigt fra **Lg**!

Undervejs til **Ab** ses der på diverse bro- og sporarbejder, der på forhånd at angivet i La, beskrevet i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Ab

Ankomst på afkortet togvej i spor 3, for lidt længere fremme holder **blå** beskiltet **Skagen**. Det er NJJ Lm 671+641 med tog NP 1929 (Ab-Fh).

Da det første museum, der skal besøges i **Ab**, er **mdt AP**, er det naturligt at cykle op ad rampen til vejbroen med **Østre Allé** få et overblik samt billede ad en udkørsel med tog 51038.

Kl. 10.18½ er MFB 5268+68 under udkørsel fra spor 3.

Tilskuere på pladsen er DSB MFB 5295 i spor 5, i spor 7 NJJ Lm 651+681 og NJJ Lm 647+677 i spor 8. Alle tre blå togsæt har påhæftet fire gule ● på de to vognsider med en »bekendtgørelse«:

Der findes en sti ned fra dæmningen Ø for broen til de to maskindepoter, så det ikke nødvendigt at skulle helt ned til **Håndværkervej**.

Læs om herom i kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.**

(BL)

601 601



To 28/5 2020

Tog RA 5409 (Ar-Str) ses før nedlagte ovk 116 Røb-Vp

AT AR 2044 kommer kl. 7.22½ før nedlagte ovk 116 og skal i **Vp** krydse tog 626.

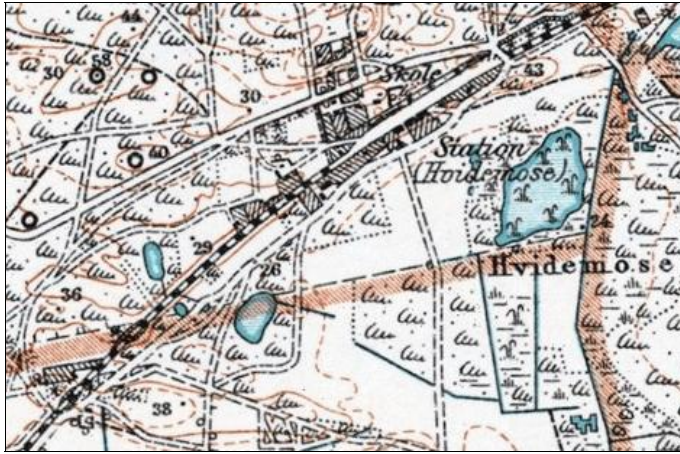
95
6

Tog IC 626 (Str-Ar) passerer nedlagte ovk 116 Vp-Røb

Det er bare at vende sig om og ente ni minutter, for så kommer DSB MFB 5216+16 kl. 7.31½ hen over den nedlagte ovk 116. SR-signal 11.5 til ovk 115 står ved den nedlagte ovk 116.



Stokholm H^{se}, Stokholm Mose og Stokholmvej



TRANSFORMERSTATION
NR. 412
STOKHOLM

VESTFORSYNING

ovk 116 **Stokholmvej HvMo** ovk 115 km 82,5

Kilde: Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,
Lavkantkort 1901-1945

Tog L 627 langs Stokholmvej Røb-Vp

Der ventes ved *Stokholm H^{se}* (Huse) med solskinet kommende fra næsten stik S. Med skoven som baggrund og i vejsvinget står 26 som husnummer. Til højre ses grågrønlig transformatorstation nr. 412, **Stokholm**, der ligner en container på 2 m x 2 m x 2 m med flere døre. På 4 cm kortet står »Trsf«. Kl. 12.38½ (±0) passerer DSB MFA 5095+95 i km 84,0 fra **Lg**. Det er først anden gang, det sted skal bruges. Første gang skete for 2 dage og 41 år siden, jævnfør efterfølgende.
(BL)

Styrevogne flyttet til Str

Tog 7805 (Rd-Str) kørtes af DSB MX 1036 + 1003 (begge r) + gsv. + 680, psv., Cls 702, Cls 705 og 5 Tdgs + Gs passerede det høje grå transformatorårn ved **Stokholm H^{se}** lørdag 26. maj 1979 kl. 6.(25).
(JL SL LuJ BL)

Det var tydeligvis brug for styrevogne til litra MO i **Str**, der var blevet overtallige i **Ar** ved den nye køreplan i dagen efter. Dengang var transformatorstationen et lysegråt tårn, der spidsede til opad.

– Interesse i transformatorstationer?



ovk 117 ovk 116

Kilde: Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,
Lavkantkort 1901-1945



Stokholmvej Trsf

Kilde: Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,
4 cm kort 1977-1985

Tog IC 652 (Str-Ar) passerer nedlagte ovk 119 Vp-Røb

Der sker 51 minutter senere, hvor der fra **Stokholmvej** laves en vinkelbillede af DSB MFB 5295+95 kl. 13.29½.

Tog L 661 (Ar-Str) i Snødder Vp-Str

Flere aftener har der under cykelturene til **Han** og **Vp** set aftensollyset lyse ind under jernbanebroen, og i aften må der være solskin på tog 661. Alle vejskiltene nede ved national cykelrute **12** og vej **513 Vinderupvej** reflekterer lyset helt vildt, da sollyset kommer lige hen over hovedet på Deres udsendte medarbejder.



Sol op/ned 4:49 21:58

(Op/ned for øverste kant i horisont ... skift)
Solen er højest på himlen (55°) og i syd 13:23
Dagen er 17 t 10 m - tiltaget 10 t 19 m ...mere
Borgerligt tussmørke 3:51 22:56
Nautisk tussmørke 1:33 1:12
Astronomisk tussmørke Hele natten

Det er det også kl. 20.47 (±0), DSB MFA 5015+15 passeret med 120 km/t. med aftensolskin ind under jernbanebroen i **Snødder**. Den **sorte** personbil, som tog 661 er ved at køre foran, når lige at forsvinde ud af søgeren, da der trykkes på udløserknappen.

Tog RV 3778 (Str-Fa) ved B & O Str-Hm



For at få MF-numre på billedet fra **Snødder**, cykles hen til de to vejbroer over de to jernbanestrækninger, der deler sig ved B & O-fabrikken. På græsmarken ved administrationsbygningen stående på søjler græsser mange får. Tre får og et **sort** og et hvidt lam kommer med på billedet, hvor der nu så sent på **foråret** er solskin på DSB MFB 5215+15 kl. 21.09.½ (±0)

(BL)

Fr 29/5 2020

Tog IC 626 (Str-Ar) passerer nedlagte ovk 119 Vp-Røb

Til at vurdere, om hele tog kan være fri af træerne til venstre i motivet, kommer tog RA 5407 (Ar-Str) nogle minutter før.



Kl. 7.29½ passerer DSB MFB 5212+12 den nedlagte ovk 119. I højre halvdel af billedet er en fyr, blomstrede, **gule** gyvel bag sporet og SR-signal 11.5 til ovk 120 og ovk 121.

Stedet er brugt før med tog IC 652 (Str-Ar), hvor lyset er helt anderledes, da det skete seks timer senere.

Tog L 627 langs Stokholmvej Røb-Vp

Før middag cykles der igen til **Stokholmvej** med de mange blomstrede **gule** gyvel langs **Langåbanen**.

Da det er **fredag**, vil der være to togsæt i tog RA 5444 (Str-Ar), der skal krydse tog 627 i **Røb**. I den lange kurve er der knold at sidde på under træer. Tog 5444 har afgangstiden 12.27 fra **Vp**, og der er omkring fire minutters køretid hertil. Tiden går, *forsinket ... ?*

32, 33, 34. Heldigvis kigges der af og til i retning mod **HvMo** (Hvidemose), og pludselig ses tog 627 at komme susende. Heldigvis skal der kun tages to skridt ned for det planlagte sted for at få et billede af tog 627.

Kl. 12.35½ (+4) af DSB MFA 5011+11 **Røb Vp**.

Krydsningsforlægning til Vp

AT AR 1026 + 1023 kommer med tog 5444 **Vp Røb** 12.44½ (213½).

85
0

Tog IC 652 (Str-Ar) passere ovk 123 Vp-Røb

Om tre kvarter vil MF-togsættet 11 komme. 🤪 skinner desværre skråt bagfra. Motiviet med tog 5444 varieres ved at kravle 4 meter op i et fyrretræ.

MFB 5211+11 suser elegant forbi kl. 13.30.

(BL)

85
0

Lø 30/5 2020

Tog IC 628 (Str-Ar) passerer blomstrede gyvel ved Stokholmvej Vp-Røb

Tirsdag 5. maj 2020 faldt solskinnet i den helt rigtige vinkel på tog IC 626 (Str-Ar), og forgrunden var flot med en stor blomstrede **gul** gyvel til højre i motivet. Det kunne tilsyneladende ikke blive smukkere, men nej, for her til morgen er også de små grønne gyvel på marken sprunget ud med blomster i den **gule** farve. Derfor *må/ska!* billedet gøres endnu bedre!

DSB MFA 5210+10 suser forbi 7.33 i km 85,2

85
2

Tog L 635 langs Stokholmvej Røb-Vp

Da dagens første MF-tog fra Lg til Str kører to timere senere, da det er lørdag, kan der i solskin fotograferes fra NV-siden af Langåbanen med Stokholmvej placeret bagved. Kun én gul gyvel til højre.

84
8

DSB MFB 5237+37 kommer stille kl. 14.43½ i km 84,8 ved tændkontakt til ovk 120.
(BL)

Sø 31/5 2020

Tog IC 628 (Str-Ar) udveksler passagerer og afgår fra Vp



Tidligere i foråret har den pæne udkørsel fra Vp over bandedæmning over dalen Ø appelleret til et morgenstemningsbillede af tog 626 eller 628, men skyggerne fra de da ikke udspregnede træer var for dominerende. Her på årets sidste forårsdag må skyggerne svundet væk fra sporet, og det er rigtigt, men til gengæld er der vokset en del vilde gulerødder (*Daucus carota*). Den er en op til 80 cm høj urt, der lugter lige



som en gulerod.

Der er så mange hvide blomster, at det ikke kan nås at fældes blomsterne, der »rører« ved skinnerne. Det er der råd for: et fototræ, dvs. et træ at fotografere oppe fra. I telen ses der en passagerudveksling ved DSB MFB 5217+17 i spor 1 kl. 7.30. Andet billedet bliver forløst et minut senere.

75

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Lø 30/5 2020

Røde ME'er i Vo



DSB ME 1504 + B 7749+7730+BK 7804+ABs 7904 som tog RØ 4877 (Kj-Nf) i spor 3 i Vo.

(JSL via BL)



DSB Abs 7921+BK 7808+7710+7717 + ME 1533 som tog 4868 (Nf-Kj) i spor 1 i Vo.

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 25/5 2020

Måletog på Den vestjyske længdebane og Langåbanen

Måletoget på Den vestjyske længdebane

Toganmeldelse nr. 10794 angiver tog EE 6607 (Fa-Str), MX 325, med tiderne Uu 11.(00)-34, Ho (49)-50, Hm 58½, Str 12.05. Med et stationsophold på 34 minutter kan måletoget måske komme før tid, så der cycles i en halv time før end nødvendigt op forbi Hm Vestre Kirke, over vejbro 1 S for Hm og ad Sønder Hjermvej til hen kurven, hvor banen ligger til »højre for nordpilen«. Det vil sige den største indfaldsvinkel i forhold til S, da ☹️ kl. 12 kun er 15V fra S i sommertid. Tættere på Ho er vinklen endnu større, men der er kun marker.

10.30½ AT AR 1027 tog RA 5236 (Str-Sj) Hm Ho 11.30½ som det sydkørende tog.

11.33½ Der tages et prøvebillede, hvor måletoget skal fotograferes. Der ses to limousinekøer på græsmarken. I det fjerne anes vejbro nr. 2 S for Hm.

11.44½ Næste tog er tog RV 3727 (Fa-Str), og der håbes på litra MF, men der kommer i stedet et uventet forspand Ho Hm: DSB MG 5680+80 + 5881+81.



En landmand har netop trukket tre hegnspæle op ved marken langs **Sønder Hjørnvej**, hvorefter en **blå** traktor med en ladvogn er ved at dreje ind på græsmarken. Hele scenen foreviges på ét billede sammen med de to togsæt.

Ladet har en løftmekanisme, så en stor dyng jord tippes af. Køerne er nysgerrige, for nu sker der noget andet end den kedelige forbi kørsel af tog. Fire køer tørrer deres hoveder igennem den friske jord. En kalv ser til. Det bliver venstre side af det næste billede 11 minutter senere.

Limousinekvæg

Limousinekvæg er en kødkvægsrace, der oprindeligt stammer fra Limousine-området i Frankrig. Det er den mest udbredte kødkvægsrace i Danmark. Kvægracen har en høj tilvækst, god muskelfylde og slagte kvalitet og anvendes især til produktion af kalvekød.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi


Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Limousinekv%C3%A6g>

11.55½ **Gul** SRDK MY 1159 + **gul** 35 86 472 7041-4 DK RIV SLPS + **gul** RSEJ 60 86 99-92 001-2 + **gul** målevogn uden nummer + SRDK MY 1148 (b). Er (+2).


⚠ MY 1148 har to flytbare slutsignalplader, SR-signal 12.2.3.3., og et ene førervindue står der fire blå bogstaver, der farvemæssigt slet ikke passer til den falmede **brune** bemaling. Det burde være let med et barberblad at skrabe maling af glas. ⚠

I **Str** skal måletoget holde middagspause fra kl. 12.05 til 13.25, *men måske afgår det +60?* Derfor gælder det om at komme ned til **Langåbanen** omkring **Vp**. Der er 12 km at cykle og 33 meters fald ned til **Han**.

Tog L 627 langs Stokholmvej Røb-Vp


90
8 Der nås så tidligt ned til **Langåbanen**, at tog L 627 (Ar-Str) kan fotograferes. Græsset gror højt i den ikke mere brugte vej hen til den nedlagte usikrede ovk 127, hvor der ser flot ud med **gul** gyvel i lunden. Det er muligt med et billede mere med MF-toget før den nedlagte, usikrede ovk 126. De to resultater: 

DSB MFA 5021+21 **Vp** **Str** 12.43½

Et nyt fotosted ses efter ved marken V for de vestligst villaer i **Vp**, og da der kigges ind mod **Vp**, viser indkørselssignalet **to grønne** kl. 12.58. *Uha, kommer måletoget som det første tog, eller er det signalgivning i god tid for tog IC 652 (Str-Ar)?* Fotostedet er kun en græsmark, så cyklen humper ujævnt hen over græsset for at komme til et fotosted Ø for **Vp**. 

Der ventes ved den høje banedæmning med U-signalet mod **Røb**, men tiden går, uden et tog kommer.


Tog IC 652 (Str-Ar) passere ovk 123 Vp-Røb

⚠ Nu er det ved at være togtid for IC-toget, så der cycles hen til **Hasselholtvej** for at lave dét billede med to **røde** blink, da ikke er lykkedes to gange tidligere. ⚠ 

DSB MFB 5221+21 kl. 13.28½ med to røde blink vejsignalerne

Måletoget på Langåbanen

Tiderne for tog EE 6608 (Str-Hb), MX 325, 100 km/t. har afgang fra **Str** 13.28 og i **Vp** 39½)-43 som det første tog ved en krydsning. Det andet tog krydsede tog 652 i **Røb**. Ønskerne er et billede under indkørsel med gavlen af Hotel Vinderup med påskriften **Hotel Vinderup**. Mens det andet tog er under indkørsel, skal der så hurtigt som muligt cycles ud til U-signalet.

SRDK MY 1148 med tog 6608 ses i det fjerne på engene V for **Vp**. Det ankommer i spor 1 kl. 13.41 (21½). AT-toget kører ind i spor 2, og allerede 13.44 lyder der MY-lyd, så der nås kun et bagskud på banedæmning over **Svenstrup Å** før U-signalet. 

Jernbanevirksomhedens forkortelse?

– *Hvad er jernbanevirksomhedens forkortelse?*

SRDK er ikke anført i **Vehicle Keeper Marking Register – VKM**, så der søges på internettet efter »Strukton Rail« med svarene hollandsk afdeling med forkortelsen SRM, tysk afdeling SRKS og svensk STR. På hjemmesiden <https://strukton.com/en/projects/2019/03/ertms-in-denmark> står der lidt om firmaets arbejde i **Danmark**. Det lykkes at finde den danske hjemmeside <http://www.strukton.dk/>

Under **Nyheder**. [Helsinge-Tisvildeleje](https://www.strukton.dk/nyheder/2019/helsinge-tisvildeleje/), **fredag 23. august 2019** på <http://www.strukton.dk/nyheder/2019/helsinge-tisvildeleje/>. Der er intet angivet om jernbanevirksomhedens materiel eller en angivelse af dets forkortelse. Derefter søges i

Danske privatbaner og jernbaneoperatører

Historien om selskabet **Strukton Rail Danmark A/S – SRDK**. Lokomotiver, vogne, tekniske data, tegninger, billeder m.v. med svaret https://www.jernbanen.dk/pbane_main.php?s=208&g=m

– *Hvad har operatøren af materiel, måske den **gule** MY 1159?*

Opslag i **SRDK motorlokomotiver**, er kun **Köf 152** er anført, intet andet. Der findes et billede den **gule** MY 1159 på

https://da-dk.facebook.com/pg/struktonraildanmark/photos/?tab=album&album_id=776623555803005&ref=page_internal

Det uautoriserede svar på operatørens forkortelse må være SRDK, da to andre landes forkortelser begyndende med bogstaverne SR.

(BL)

KØREPLANER

Ma 25/5 2020

Måletog Pa-Str-Hb-Ar-Lg-Ar-Sj-Ho

Årsag: Måletog

Bemærkning: Strukton Rail A/S.

***** MÅLET OG *****

BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.

Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet hvis ikke andet anført også ved overhaling / krydsning, så de rigtige spor bliver målt.

Tog EE 6606 (Pa-Fa), MX 325, 120 km/t.

Pa 7.16½, Oj 8.09, Kd 37, Fa 8.54.

Bemærkninger Fa Spor 3

Tog EE 6607 (Fa-Str), MX 325, Fa-Vj 120 km/t., Vj-Hr 115 km/t., Hr-Ho 95 km/t., Ho-Str 120 km/t.

Fa 9.00, Jl (37)-42, Bb 10.(07)-13, Hr (31)-32, Ib (41)-46, Uu 11.(00)-34, Ho (49)-50, Str 12.05.

Bemærkninger Ho Spor 1

Tog EE 6608 (Str-Hb), MX 325, 100 km/t.

Str 13.28, Vp 39½)-43, Sm 14.(09)-18, Vg (33)-47, Rn (53½)-56½½, Bj 15.(11)-14, Lg (28)-50, Hb 16.37.

Bemærkninger Lg Spor 3

Tog EE 6610 (Hb-Ar), MX 325, 120 km/t.

Hb 16.51, Ar 17.53.

Bemærkninger Ar Via spor 20

Tog EE 6611 (Ar-Lg), MX 325, 120 km/t.

Ar 19.02, Lg 19.35.

Bemærkninger Ar Via spor 30 Lg Spor 3

Tog EE 6612 (Lg-Ar), MX 325, 120 km/t.

Lg 19.53, Ar 20.26.

Tog EE 6614 (Ar-Ho), MX 325, Ar-Sd 120 km/t., Sd-Sj 100 km/t., Sj-Ho 120 km/t.

Ar 20.50, Sd 21.(09)-20, Sl (44)-51, Ik 22.(16)-23, Hr (35)-36, Kæ (58)-23.14, Sj (35)-36. Ho 0.55.

Bemærkninger Ar Via spor 30 Sd Spor 3 Hr Spor 1 Sj Spor 1

Kilde: Toganmeldelse nr. 10794, **onsdag 20. maj 2020**

Bemærkninger

Til tog 6614 **Sj-Ho**: »Hast. km/t: 120«.

På strækning **TIB 31. Es-Str** er strækningshastigheden **Va-Ho** 100 km/t.

– *Måske skal det prøves, om det er forsvarligt at køre 120 km/t., eller er det en ikke strækningskendt køreplansudsteder i København, der har lavet køreplanen?*

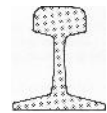
Læs om måletog på <https://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=152907>

(BL)

Ma 25/5 2020 – on 27/5 2020

Der er mandag d. 22.05.2020 og fra onsdag d. 27.05.2020 til d. 28.05.2020 sporarbejde mellem Esbjerg og Ribe. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 20:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

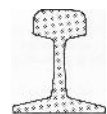
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. maj 2020** 10:53:59



Der er fra mandag d. 25.05.2020 til onsdag d. 27.05.2020 sporarbejde mellem Aarhus og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen aften og tidlig morgen. Se mere på arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 18. maj 2020** 11:08:40

(BL)



Ti 26/5 2020

Måletog Ho-Tdgr-Lk-Es-Md-TI-Ar-Kh

Årsag: Måletog

Bemærkning: Strukton Rail A/S.

*** MÅLETOG ***

BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.

Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet hvis ikke andet anført også ved overhaling / krydsning, så de rigtige spor bliver målt.

Tog EE 6616 (Ho-Es), MX 325, 120 km/t.

Ho 1.15, Es 2.50.

Bemærkninger Es Spor 1. Skal tankes

Tog EE 6618 (Es-Tdgr), MX 325, Es-Rb 120 km/t., Rb-Tdgr 70 km/t.

Es 4.05, Rb 33-34, Tdr 5.18-20. Tdgr 5.25.

Bemærkninger Es Spor 1 Bm Spor 3. Tdr Spor 1

Tog EE 6619 (Tdgr-Bm), MX 325, Tdgr-Rb 70 km/t. Rb-Bm 120 km/t.,

Tdr 5.38, Tdr 45-6.14, Bw 30-33½ x 5011, Æk 45½-46, Rb 7.04½-05½, Bm 7.20.

Bemærkninger Tdr Spor 2

Tog EE 6620 (Bm-Lk), MX 325, 120 km/t.

Bm 7.42, Lk 8.10.

Bemærkninger Lk Spor 2

Tog EE 6621 (Lk-Es), MX 325, 120 km/t.

Lk 8.20, Es 9.00.

Bemærkninger Es Spor 3

Tog EE 6622 (Es-Md), MX 325, 120 km/t.

Es 9.50, Kd 10.39, Md 11.04.

Bemærkninger TI Spor 4

Tog EE 6623 (Md-TI), MX 325, 120 km/t.

Md 11.14, TI 11.29.

Bemærkninger TI Spor 2

Tog EE 6625 (TI-Ar), MX 325, 120 km/t.
TI 12.30, Fa 36½, Vj (53)-13.02, Ar 13.55.

Bemærkninger Fa Spor 4 Ar Via spor 50

Tog EE 6626 (Ar-Kh), MX 325, 120 km/t.

Ar 14.18, Vj 15.14, Fa (32)-37, Tp 16.(09)-18½, Od 29, Rg 17.(30½)-36½, Kh 18.20.

Bemærkninger Ar Afgang via spor 50 Trk 2. hsp. Hh 2. hsp. Kh Via spor 16

Kilde: Toganmeldelse nr. 10794, **onsdag 20. maj 2020**

Bemærkninger til strækningshastigheder

Tog 6616 **Sj-Ho**: »Hast. km/t: 120« mellem **Ho** og **Va**, hvor strækningshastigheden er 100 km/t.

Tog 6618 Es-Tdgr »Hast. km/t: 120« mellem **Bm** og **Rb**, hvor strækningshastigheden er 100 km/t.


” ” »Hast. km/t: 70« mellem **Tdr** og **Tdgr**, hvor strækningshastigheden er 60 km/t. Ind til lukningen for persontrafik i **1979** var strækningshastigheden **Tdr-Tdgr** 75 km/t. og **Tdgr-Anb** 60 km/t. I TA angives materiellets maks. hastighed, ikke den pågældende strækningshastighed.

(BL)

Fortsætter fra **Kh** til **Hg-Kb-Cph-GI-Kh-Cph-Kh-Cph-Kh-Rg-Gb-Svg-Sdb** og slutter **torsdag 28. maj 2020** i **Pa** kl. 4.47.

Kilde: Toganmeldelse nr. 10794, **onsdag 20. maj 2020**

Velkommen til Din station – Version 2.0 med S-tog

Tognr. Train No.	Tid Time	Til To	Via Via	Spor Track	Information Information
ICL 726	8.04	CPH Lufthavn →	Herning	4	>
RA 5420	8.17	Aarhus H		-	 Afløst >
RA 5218	8.21	Skjern		1	>

Kilde: <https://dinstation.dk/da/departures/STR/>, **tirsdag 26. maj 2020** kl. 7.58

På monitorerne på stationer har **Banedanmark** ændret i visning af togafgange. Der er også sket ændring er visning af togafgange og togankomster.

Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:23, er afløst. Vi henviser til næste afgang. Afløsningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. maj 2020** 05:55:08

Afgang

Tog RA 5420 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 08:17, er afløst. Vi henviser til næste afgang. Afløsningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. maj 2020** 06:31:00

Afgang

Tog RA 5463 mellem Skive og Struer, afgang kl. 16:25, er afløst. Vi henviser til næste afgang. Afløsningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. maj 2020** 16.46:52

Afgang

(BL)

On 27/5 2020

Tog 5305 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:30, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. maj 2020 07:19:29**
(BL)

To 28/5 2020

Tog RA 5573 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Bussen kører fra Struer kl. 22:55. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. maj 2020 22:49:59**

Tog RA 5574 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 23:27, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. maj 2020 22:52:03**

Tog RA 5572 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 22:52, er i øjeblikket ca. 42 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 28. maj 2020 22:57:00**
(BL)

Fr 29/5 2020

Tog 5028 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:45, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2020 09:54:02**

Tog RA 5040 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 12:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2020 10:23:08**

Tog RA 5037 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 10:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2020 10:31:04**

Tog 5445 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:54, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2020 12:22:28**

Tog 5444 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 14:20, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 29. maj 2020 12:33:28**
(BL)

Lø 30/5 2020

Tog RA 5522 mellem Hvidbjerg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:50, er i øjeblikket ca. 12-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. maj 2020 13:29:49**

Tog RA 5532 mellem Thisted og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:50, er i øjeblikket ca. 40 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. maj 2020** 15:42:58
(BL)

Sø 31/5 2020

Tog RA 5531 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:03, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø bussen. Bussen kører fra Struer kl. 13:55. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:



<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 31. maj 2020** 13:43:11

Tog RA 5532 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø bussen. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:



<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 31. maj 2020** 13:43:42

Tog RA 5071 mellem Skærbæk og Tønder, afgang kl. 18:56, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turistfart. Bussen kører fra Skærbæk kl. 20:15. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 31. maj 2020** 19:44:57

Tog RA 5078 mellem Tønder og Skærbæk, afgang kl. 19:07, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turistfart. Bussen fortsætter for afsætning. Bussen kører fra Tønder kl. 20:15. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 31. maj 2020** 19:46:08
(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

On 27/5 2020

Litra Faccnpps i Ab

I spor 21 holder blå V 100-SP-010 med det nye nummer **D-SLG 92 80 1203 146-6** + 10 Faccnpps + **Dynamic Stopfexpress 09-3X** + **Spitzke. Die Gleis-Power D-SPAG 9425 017-7** + 10 Faccnpps. En af den er 33 Railco TEN 54 CZ-RCO 69 37 103-3 Faccnpps^{544.7.1.}. Et lignende underlitra kan ses på

http://www.zos.sk/userfiles/file/produktove-listy/faccnpps_nahlad.pdf

(BL)

33 TEN
54 CZ-RCO
69 37 103-3
Fa ccnpps ^{544.7.1.}

PERSONVOGNE

TOGSÆT

On 27/5 2020

Få litra og det rigtige vognummer på de blå NJJ-togsæt

På de blå togsæt kan der på hver ende læses tre cifre – skrevet to gange – eksempelvis:

501

501

601

601

Disse tal på fronterne er IKKE vognummeret. 5XX-numre sidder på litra DM og 6XX-numre på litra Lm.

Litra DM

Dette litra kom i årene **2004-2005** samt i **2007** for 548-578.

Litra DM har numrene 541-548, der er fast sammenkoblede med 571-578. De rigtige vognumre findes ved at addere tallene 40 og 70.

Da der kun kørte litra DM, stod der intet nummer på fronterne, og den sorte skygge var kun to felter i ydersiden af frontruden. Det viser billeder fra **fredag 24. januar 2014**.

Lørdag 5. august 2017 stod der ikke på **95 86 6486** på den blå side af vognsiderne (på de sete DM-togsæt), men i det grå felt **95 86 6486**.

Litra Lm

Dette litra kom i årene **2016-2017**.

Litra Lm har numrene 641-653, der er fast sammenkoblede med 671-683. De rigtige vognnumre findes ved at addere tallene 40 og 70.

Denne simple addering fortæller ikke, om den pågældende vogn er 641 eller 671. Det kan læses på vognsiderne: **95 86 6486 671-1 DK-NJJ**.

Litra DM og Lm

Læg mærke til, at litra DM skrives med to majuskler og litra Lm med en majuskel og en minuskel.

Lørdag 5. august 2017 stod der **541** og **571** på de to fronter, mens der på vægsiden af grå undervognside stod **Dm 541** og **Dm 571**.

Årsagen til denne divergens mellem de to litra DM og **Dm** med og mellem bemalingerne tidligere **541** og nu **501** kendes ikke.

Operatørens forkortelse

På vognsiderne af togsættene står der **NJ velkommen videre**. I Fahrzeughaltercode Register – VKM (se **BILAG**), står der NJJ.

Kilde: Billeder af togsættene og

Nordjyske Jernbaner A/S – NJJ. Motorlokomotiver

https://www.jernbanen.dk/pbane_main.php?s=178&g=m
(BL)

S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

On 27/5 2020

Materiel ved mdt AP

Når man kommer ned fra stien oppe fra **Østre Allé**, mødes der et sørgeligt syn:

Der er kun ét sporskifte tilbage fra **Ab gods**. Langs østmuren på **mdt Ab** holder der veteranmateriel, der heller ikke kan få lov at komme ud.

Nordligst en meget gammel, flad faldvogne med nyere hjul. Det lykkedes ikke at finde et stel- eller vognnummer.

Den nordligste af fire godsvogne er LFB Gs 44, dernæst følger LFB Hims 43 + LFB 42 + LFB Zk 617.

På pladsen holder alene DSB Ard 119 (g), der fra **mdt Bm mandag 17. februar 2019** blev slæbt hertil via **Mv** (Marslev).

Rundremisen er aflåst denne **onsdag** formiddag, så kun materiel under åben himmel kan ses. Ved drejeskiven HP H 91. Vognen er blevet malet (**brun**) siden **søndag 17. februar 2019**.

MbjaD Ym 6+Yp 24+Ym 5 med en ikke harmonisk bemaling.

DSB Pb 10 862 er vedligeholdt og pæn (senere litra Elo).

Der kører en nyere »nyhed« forbi NJJ Lm 649+679 (blå) med tog NP 1926 (Fh-Sø) kl. 10.32½ (2½).

Der er mere **blåt**, hvidt og **gult** materiel at se på i spor 21:

(BL)

On 27/5 2020

Materiel mellem FC Ab og mdt Ab

Gul TR 223 og et par meter derfra 40 86 DSB 946 0 810-5 Fccs. Det er ved sporstopperen til det nedlagte **Ab gods**.

(BL)

I Ab spor 21

D-SLG 1203 146-6/V 100-SP-010 (blå) + 10 CZ-RCO Faccnpps³⁾ + **Spitzke. Die Gleis-Power** Dynamic Stopfexpress 09-3X D-SPAG 99 80 9123 001 6 + **Spitzke. Die Gleis-Power** D-SPAG 99 80 9425 017-7

Fra spor 21 cykles der til **Aalborg Lystbådehavn** ved **Vestre Bådehavn**.

(BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 6/4 2020

La 34. Str-Ti/Ti-Str ændres til 34. Str-(Hw)/(Hw)-Str

Systemgrænse



Med ikrafttræden **mandag 6. april 2020** begynder strækningsoversigt ETCS strækning 34 i km 3,5 i kørselsretning **Str-Ti** og fra **Ti** begynder **TIB-S 34. (Hw)-Str** i km 3,7. Det kaldes systemgrænsen, hvor skiftet mellem ATC/Level 2 sker og vice versa. I km 3,6 står de to SR-skilte 17.53 (th.) og 17.54 (tv.).



Betegnelse på TIB-strækning 34. ændres

Da oplysning om en La forekommer på et køretøjs skærm, er der ikke nødvendigt at udsende den daglige La for den pågældende strækning. Hvis der opstår en akut skade, burde det softwaremæssigt muligt indkode det i ETCS-strækningen, så "**Rettelse til La**" ikke er nødvendig at udsende.

Da skiftet fra ATC til ETCS sker i km 3,6, blev den tidligere overskrift:

34. Str-Ti & 34. Ti-Str ændret til 34. Str-(Hw) & 34. (Hw)-Str

Der haves ikke en La fra **søndag 5. april 2020** og **mandag 6. april 2020**, hvor skiftet måske er sket, men på en La fra **torsdag 2. april 2020** står der:

34. Struer-Thisted & 34. Thisted-Struer.

Fredag 10. april 2020 er overskrifterne ændrede til:

34. Struer-(Hvidbjerg) & 34. (Hvidbjerg)-Struer.

Et eksempel

Fredag 3. juli 2020 viste skærmens tekst **Manglende ballast** mellem **Yd** og **Ln** og tillader kun at køre 40 km/t. mellem km 30,4 til km 30,0.

(BL)

On 27/5 2020

Den kommende jernbane fra Lih til Abl

Denne artikel er opdelt i flere underkapitler. Først bringes der forhåndsviden om anlægget af banen.

Turen begynder i **Ab**, hvor der ses på DSB, NJJ, ENT, udvendigt, holdende veteranmateriel ved **mdt AP**, skærvetog, **Aalborg Lystbådehavn** ved **Vestre Bådehavn**, cykeltur over **Lfm**, **Ns**, **Lih**, FFJ, anlæggelse nye spor fra **Lih** til **Abl** (Aalborg Lufthavn), det første sidespor til **Abl** i retning **Abl/Ns** og resterne af dette sidespor. Undervejs krydres beskrivelserne med datidens og dagens observationer af toggangen.

Det er hovedformålet med dagens udflugt. Observationerne står i de relevante kapitler i **Jernbanenyheder**. Afslutningsvis følger litteratur og links.

³⁾ En af de ti vogne er 33 Railco TEN 54 CZ-RCO 69 37 103-3 Faccnpps^{544.7.1}.



Kilde: <https://www.aal.dk/>

[Forside](#) > [Om kommunen](#) > [Byplanlægning](#) > [Byudvikling](#) > **Ny bane til lufthavnen**

Ny bane til lufthavnen

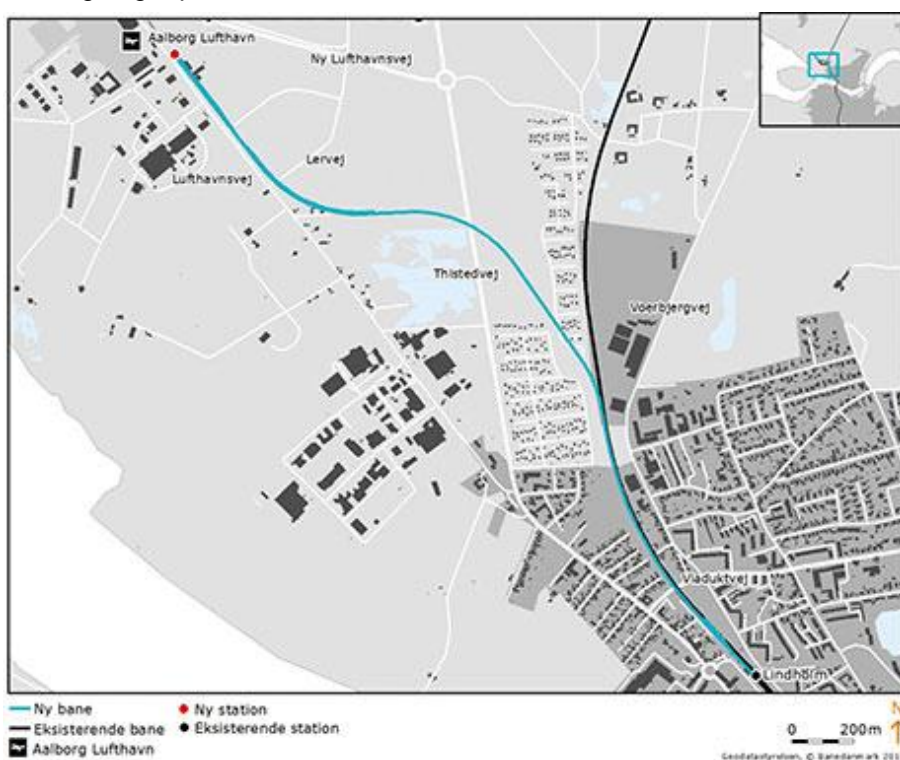
BaneDanmark er i fuld gang med planlægningen af en ny bane til Aalborg Lufthavn. Aalborg Kommune er i dialog med BaneDanmark og følger processen.

Den nye bane til Aalborg Lufthavn skal bidrage til et generelt løft af den kollektive trafik i Aalborg-området og skabe en ny sammenhæng mellem landsdelstrafikken og Aalborg Lufthavn.

Aalborg Lufthavn er en lufthavn i vækst og den nye bane vil støtte denne vækst med direkte forbindelser til bl.a. Aalborg og Aarhus. Lufthavnen vil blive forbundet med hovedjernbanelinjen. En ny bane til Aalborg Lufthavn kan således give en attraktiv forbindelse for mange forretnings-, charter og fritidsrejsende fra en stor del af det østlige Jylland.

Bygningen af lufthavnsbanen forventes påbegyndt i 2016 og færdiggjort i 2019.

Kilde: <https://www.aalborg.dk/om-kommunen/byplanlaegning/byudvikling/ny-bane-til-lufthavnen>



LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | BORGER | BANEPROJEKTER | NY BANE AALBORG LUFTHAVN | BROER

Banens forløb

De første 950 meter af banen anlægges på det nuværende baneterræn ved Lindholm. Herfra drejer banen mod nordvest og går gennem en mindre del af kolonihaveområdet Voerbjerglund, før den krydser Lindholm Å på en ny bro.

Banen føres tværs over den tidligere losseplads, inden den passerer Thistedvej, som føres over banen på en vejbro. Banen fortsætter nord om Lergravsøerne og videre ud langs Lufthavnsvej.

Ved lufthavnen etableres en station og et klargøringsspor. Det nuværende klargøringsanlæg ved Lindholm Station flyttes til en ny placering tæt på lufthavnen.

Banen placeres ca. 1 meter over terræn og får en samlet længde på ca. 3 kilometer.

Ny bro skal føre lufthavnsbanen over Lindholm Å

Lufthavnsbanen skal føres over Lindholm Å på ca. 19 meter lang bro, der opføres ud for det nordvestlige hjørne af kolonihaveområdet Voerbjerglund. I den forbindelse omlægges åen over en strækning på ca. 90 meter. Omlægningen sker for at begrænse længden af broen.



Thistedvej krydser banen på en ny bro

En ny vejbro og tilhørende dæmning skal føre Thistedvej over den nye bane. Bro og dæmning får en samlet længde på 550 meter, og broen bliver 8 meter høj på det højeste punkt. Højden sikrer, at der er plads til kørestrømsanlægget til den kommende elektrificering af lufthavnsbanen.

Kilde: **mandag 26. juni 2017**

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Ny-bane-Aalborg-Lufthavn/Banens-forloeb>

HJEM | BORGER | BANEPROJEKTER | NY BANE AALBORG LUFTHAVN | Nyheder | TRAVL PÅSKE PÅ NORDJYSKE BANEPROJEKTER



Travl påske på nordjyske baneprojekter

Banedanmark har haft en travl påske i Nordjylland, hvor der er blevet arbejdet i døgn drift på en række sporprojekter i Lindholm nord for Aalborg.

Jernbanen er en central del af løsningen på fremtidens udfordringer med klimaforandringer og trængsel. Derfor er vi i disse år i gang med en historisk stor og helt nødvendig udvikling af jernbanen, der skal fremtidssikre den, så danskerne også fremover kan rejse bæredygtigt og hurtigt gennem trængslen og på tværs af landet.

Nordjylland er et af de steder, hvor Banedanmark har haft fuldt tryk på sporarbejderne henover påsken. Mens sporet har været spærret for togtrafik, har Banedanmark arbejdet på flere sporprojekter samtidigt på strækningen mellem Viaduktvej og Søndergårdsvej i Lindholm nord for Aalborg.

Påskens arbejder er et led i byggeriet af den nye bane til Aalborg Lufthavn, etableringen af et nyt dobbeltspor nord for Lindholm og er samtidig et led i forberedelserne til den kommende elektrificering af jernbanen.

"Vi har haft rigtig travlt, og det har været nødvendigt at arbejde både dag og nat for at blive klar til at åbne sporet for trafik efter påske. Derfor vil jeg gerne takke pendlere samt alle vores naboer langs strækningen for deres tålmodighed, mens arbejdet stod på," siger Helene Granhøj, der er projektleder hos Banedanmark.

...




Kilde: torsdag 23. april 2020

<https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Ny-bane-Aalborg-Lufthavn/Nyheder/Travl-paaske-paa-nordjyske-baneprojekter>

Besigtigelse af Abl

Str-Lg-Ab

Hvis der rejses fra **Str** med tog RA 5420 (Str-Ar) kl. 8.17, er der en skiftetid i **Lg** på »kun« 63 minutter. Der er timedrift **Lg-Ab**, men at skifte på tre minutter i **Lg**, hvis toget fra **Str** er et par minutter forsinket, er lige hurtigt nok (cykel skal med). Rejses der med IC 626 (Str-Ar) kl. 7.15, er det hele seks minutter til at skifte tog.

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 6-12		11°	0 mm	↘ Lett bris, 4 m/s fra vest
kl 12-18		14°	0 mm	↙ Laber bris, 6 m/s fra nordvest
kl 18-24		16°	0 mm	↙ Frisk bris, 8 m/s fra vest-nordvest

Kl. 6.35

Spor- og broarbejde Lg-Ab

Kigges der i La, ses der megen aktivitet i forbindelse med opgradering af strækningshastigheden og rejsning af kommende køreledningsmaster.

La 24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Århus H	108,5	110,3-111,2	80	00.00	24.00	Banens tilstand. Standsignal 16.2.1. står til venstre for sporet.
Århus H Brabrand	108,5 115,2	112,6-113,0	120	00.00	24.00	Banens tilstand
Brabrand Mundelstrup	115,2 122,4	119,0-121,7	120	00.00	24.00	Banens tilstand
Mundelstrup Hinnerup	122,4 131,8	127,6-128,0	120	00.00	24.00	Banens tilstand
Hinnerup Hadsten	131,8 141,1	133,6-133,8	120	00.00	24.00	Banens tilstand
Hadsten Langå	141,1 154,3	142,0-142,6	120	00.00	24.00	Banens tilstand
Randers Fårup	167,7 182,4	173,1-173,3 1. hsp.	80	00.00	24.00	Banens tilstand
Fårup Hobro	182,4 199,0	184,9-185,1 2. hsp.	80	00.00	24.00	Broarbejde
Fårup Hobro	182,4 199,0	184,9-185,1 1. hsp.	40	00.00	24.00	Broarbejde
Fårup Hobro	182,4 199,0	192,5-192,7 2. hsp.	80	00.00	24.00	Broarbejde
Fårup Hobro	182,4 199,0	192,5-192,7 1. hsp.	80	00.00	24.00	Broarbejde

Kilde: La, onsdag 27. maj 2020

Nedlagt strækning Fp-Handest

De mange privatbane- og veteranbanespor her ikke mere en sporforbindelse til spor 2 i **Fp**. Fra tog IC 51117 ses den nedlagte strækning fra **Fp** til **Handest** med sporet intakt. I højrekurven op til ovk 18 i km 16,9 med **Randersvej** i **Handest** ses tre grå (hensatte) gsv., hvoraf de to fjerneste er tankvogne. På kortet ses strækningen til **Vg** og **Rd**.



Kommende og fjernede vejbroer Fp-Hb

40 Broen med **Vesterlandsvej** er revnet, og spunsægge er banket i jorden til den nye bro. Der er La **40** for 1. hsp og La **80** for 2. hsp i km 184,9-185,1 grundet broarbejdet.

80

Det skrå Hitler-bro, bygget **1939**, lå i km 188,1, er revet ned og erstattes ikke af en ny trods mange protester fra indbyggerne i **On** (Sønder-Onsild), der gik tur over den. Den skråt hældende, smalle vejbro med brosten førte den stejle **Engsvang** op til **Vissendal Høj**. Broen blev besøgt **onsdag 18. juli 2018**, hvilket er beskrevet i **Jernbanenyheder Uge 29-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Geodætisk Instituts Generalskabskort, Danmark i 1:100.000, Bog I, Det nordlige Jylland, 5. udgave. København, 1948. Blad 27

80 **Klejtrupvej** skal også have en ny vejbro. Spunsvægge er banket ned. Der er La **80** i km 192,5-192,7 for begge hovedspor.

80

Ab

Ankomst med tog IC 51117 kl. 10.01½ i spor 3, så materiellet kan returnere herfra kl. 10.18.

Først kigges der på materiel fra DSB, NJJ, ENT og LFB ved **mdt Ab** for AP, **Ab Lystbaadehavn**, derefter på det nye sidespor fra **Lih** til **Abl** og resterne af det første sidespor til **Abl** (Aalborg Lufthavn), FFJ, NJJ og ENT. Observationerne er beskrevet i de relevante kapitler.

Bundter af rustne skinner

Der ligger flere bundter rustne skinner (kan være ubrugte) på pladsen ved spor 21, og der sidder rigtige fabriksskilte (ej set før):

På en skinne fra BWG står der med hvidt tekst på en blå plade (udtog): **BWG** PRODUCENT: BWG. PROD.ÅR: 2015. SKINNE: 60E2 260. LÆNGDE: 9000

På en skinne fra **Vossloh** står der med på en lysegrå plade (udtog): **Vossloh** Rail Center Hamburg GmbH. Emne / Skinne: **H-SKA ISOL / 60E2 R 260**. Løbe nr. / Længde: **793 / 9000**. Produktionsår: **2016**.

Fra spor 21 cykles der til **Aalborg Lystbådehavn** ved **Vestre Bådehavn**.

Skydebro med 18 spor

Aalborg Lystbaadehavn – beliggende ved **Vestre Bådehavn** – blev besøgt **torsdag 29. marts 2012**, og græsset i sporene har i dag den samme længde som dengang. I alt fører der 33 spor til skydebroen. *Det kan godt være danmarksrekord!*



Cykeltur over Lfm km 250,2

Den første Lfm blev anbragt på syv piller, i perioden **juni 1874 – 1878**, og blev indviet **dag lørdag 16. august 1879**. Piller kan stadig ses V for den nuværende Lfm. Den nuværende bro taget i brug i **1938** og var sejlet hertil fra **Midtbanen** mellem **Fm** (Femhøj B & S) i km 79,3 og **Kat** (Kalvøvej T) i km 83,2 over **Ro Fjord**. **Fs** lå i km 83,8.

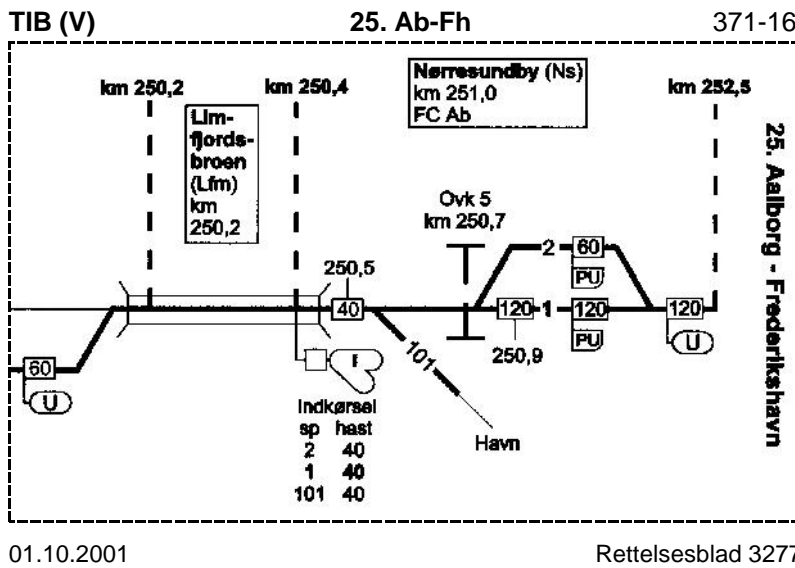
Lfm er påsejlet fire gange: **1955, 1956, 2012 og 2016**. I **1956** blev der kørt omlagte godstog fra **Str** til **Ns** med en D-maskine eller forspand med to D-maskiner. Det har James Steffensen (o) fotograferet med **D 805** holdende for **Stop** ved armindkørselssignalet til **Ns søndag 7. oktober 1956**.

Tredje gang skete **onsdag 28. marts 2012**, og Deres udsendte medarbejder overværede, da kranen på **Samson onsdag 13. april 2013** løftede et nyt brofag på plads.

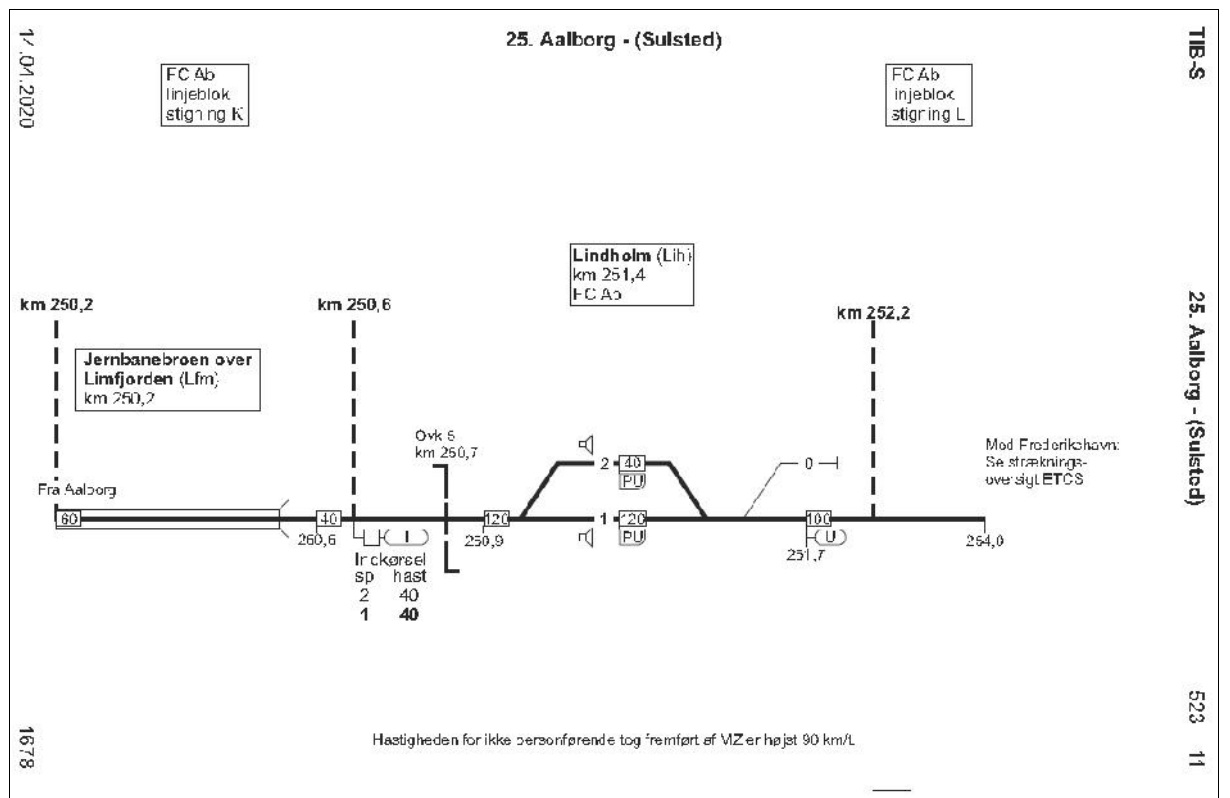
Den nye cykelsti på vestsiden af Lfm ses første gang fra et tog **torsdag 9. juni 2016**. I dag skal den så afprøves i form af en cykeltur fra **Abv** (Aalborg Vest) til **Lih**.

NJJ Lm **605** med tog NP 1937 (Ab-Fh) kører **Abv Lih** kl. 12.17. Til venstre ses udkørselssignalet fra **Ab** og til højre **Aalborgtårnet** rage højest op og tårnet på **Vor Frelsers Kirke** rage knap så højt op. Ved sydenden af Lfm i km 250,0 dækker en dværg broen.

Ved opkørslen er der opslagstavler med overskrifterne **Færdsel på stibroen ved klapåbning** og **Vejledende spærretider for stibroen**, der informerer fodgængere og cyklister.

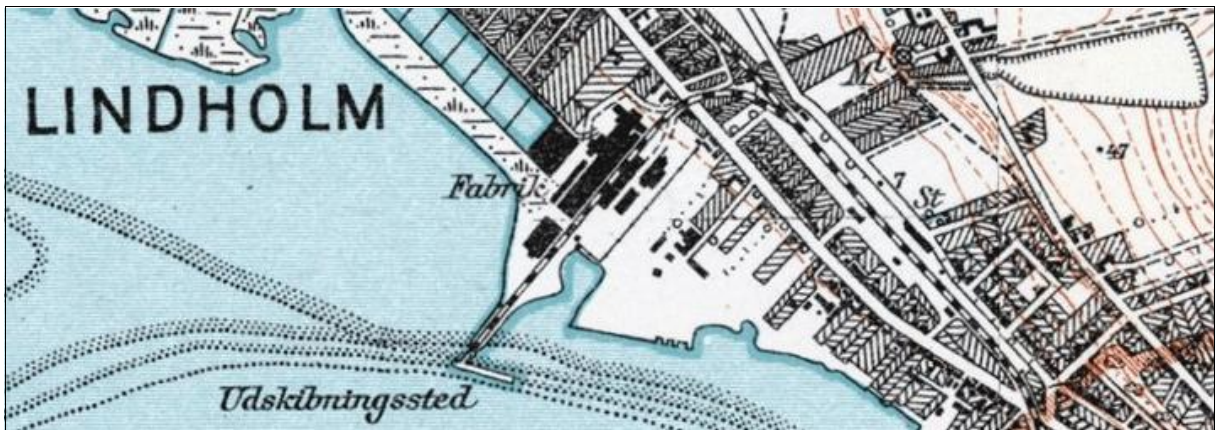


Sporforbindelse i **Ns** fra ovk 5 til spor 101 og videre til FFJ **Nh** er ikke indtegnet; kan være nedlagt. Læg mærke til i året **2001** er længden af **Ns** fra km 250,4 til km 252,5 = 2,1 km, mens **Lih** har længden fra km 250,6 til km 252,2 = kun 1,6 km. Indkørselssignalet med forgreningsangivelse blev flyttet fra **Lfm** 0,2 km mod N i land. Det nordlige indkørselssignal til **Ns** blev også flyttet fra km 252,5 på det lige stykke af strækningen 0,3 km mod S til venstrekurven ind i **Lih**. I km 252,5 lå sydenden af to omløbsspor V for FFJ, i alt 4 spor.



Ns km 251,0

Lige kommet i land fra **Lfm** drejer cykelstien ned til **Limfjorden**. På det ubrugte areal hen til ovk 05 i km 250,7 lå der i sidespor, hvortil der kom **Kosan**-gastankvogne. Tiden skrues tilbage til **tirsdag 14. juni 1988**, hvor tog G 7954 (Ns-Ab) rg. Det var DSB **MH 335 (g)** med en **Kosan**-tankvogn lige S for ovk 05 kl. 15.36½, mens DSB **MZ 1404 (r/s)** krydsede samme ovk med tog IC 152 (Fh-Kh).



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk), <https://historiskatlas.dk>, Lavkantkort 1901-1945

Dansk Andelscementfabrik i **Nørre Sundby**

Lih Kridtgrav



Viaduktvej

Ns Hvide søjler

Lih Kridtgrav

Krak 1954

V for stationsbygningen krydsede den gamle kridtbane på en bro hen over stationen. Der var et nedtipningsanlæg og et rør ud mod graven. Under kridtbroen, der endte lige S for en kryds mellem to sidespor, rg DSB **MH 319 (g)** forbi et hvidt led. Den havde været SV for **Thistedvej** og hente i hvert fald to Hios-v. Det skete **tirsdag 17. oktober 1986** kl. 13.29.

Fredag 5. maj 1989 eksisterede betonbroen hen over normalsporene, hvor transporterne af kridt fra **Lih Kridtgrav** fandt sted. På et luftfoto fra **1999** ses betonbroen stadig eksistere, men på et luftfoto fra **2002** at være fjernet. I dag ligger der en sti op mod kridtgraven med navnet – **Kridtstien!**

Der eksisterede også en lang tunnel, der lå under kridtbroen og fortsatte – så vidt det kan ses på billederne fotograferet et kvarter senere – under normalsporet. I tunnelen lå der en fundament, der kan have båret et transportbånd.

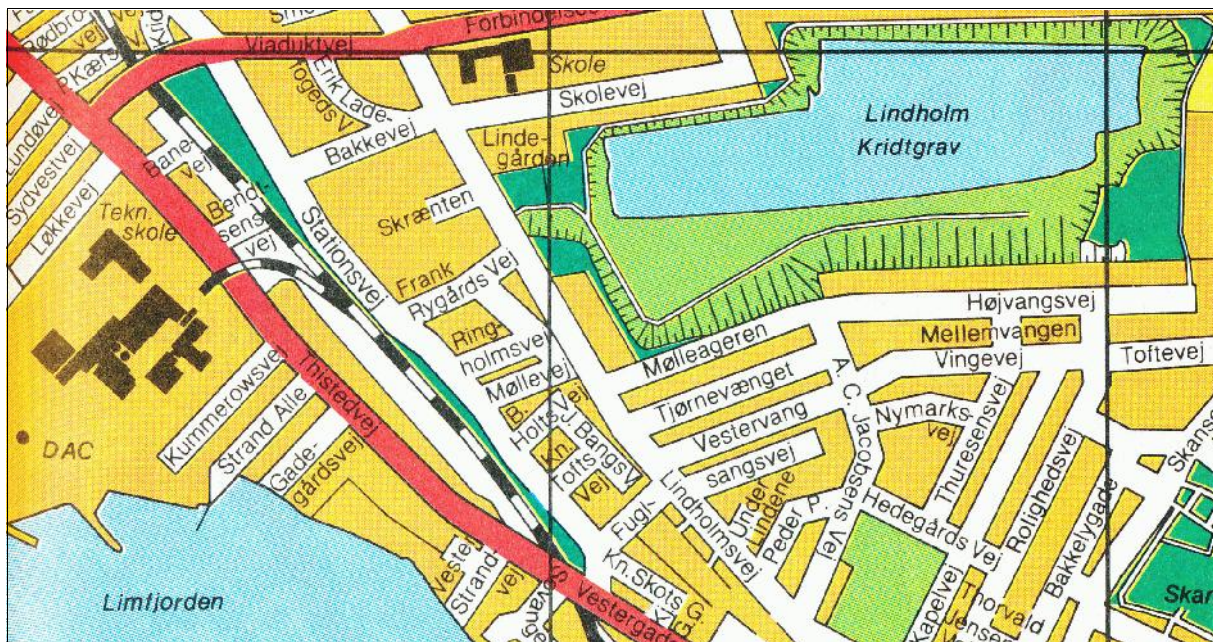
Læs den efterfølgende artikel fra **Bents Bane**. På lavkantkort **1901-1945** kan signaturen - - - have været et nedlagt smalspor, *der var blevet til en sti?* (BL)



Når ° erstatter en ●

Når en drejeskive er for kort til at dreje et lokomotiv eller er fjernet fra det pågældende mdt, må der bruges en sportrekant. Da kun vandtårnet fra **mdt Ab** eksisterer, og resten er fjernet, og en E-maskine er for lang til at blive drejet på drejeskiven ved **mdt Ab** for AP, må der køres en tur fra **Ab** til **Ns** og FFJ **Nh** og tilbage til **Ab**.

Da solen var i »jernbanebrohøjde« omkring kl. 19.55, kørte DSB **E 991** retvendt over **Lfm**, skiftede kørselsretning i **Ns**, holdt bag sporskifte **S 5**, sporspærring blev lagt tilbage på plads kl. 20, maskinen rangerede mellem **Ns** og FFJ **Nh**, og til sidst fik vi et afslutningsbillede af trekantskørslen med **E 991** kørende retvendt over **Lfm** til **Ab** kl. 20.08½. Hele billedet blev meget flot domineret af en aftenhimmel med **lysilla** og **orange** skyer. Det skete **søndag 6. september 1987**. (TJ BL)



- DAC Det er forbudt at bade i Lindholm Kridtgrav. Den er 40 meter dyb.
 Kilde: **Telefonnøglen 1989-1990**, Ab og Ns (Ab Storkommune), **august 1989**, 60. årgang, oplag 80.000.
 NEKA-KORT, kort 2

DANSK ANDELSCEMENTFABRIK I NØRRE SUNDBY

Fabrikken ofte blot forkortet til DAC lå i det vestlige Nr. Sundby og var i drift 1911 – 74. Mens Rørdal satsede på elektriske overledningslokomotiver, og ØKs Cementfabrik også i Nr. Sundby satsede på damplokomotiver, gik DAC ind for akkumulatorlokomotiver. Desuden brugte alle fabrikker indimellem håndkraft, heste, tovbane med spande, spilbaner, tyngdekraft og motorlokomotiver, inden de gik over til transportbånd eller lukkede. Der var således spor på værket og i starten i kridtgraven, men aldrig mellem grave og værk. Alle spor havde sporvidde 500 mm. Ingen af vore kilder erindrede imidlertid lergraven, der af gode grunde ikke lå i kridtbanken nord og øst for byen. Kort efter starten ansøgte fabrikken imidlertid Statsbanerne og at måtte opføre en underføring under såvel Statsbanerne som Frederikshavn – Fjerritslev Jernbane, FFJ nordvest for Nr. Sundby samt at føre et spor langs FFJ. Det vil sige, at lergraven også har ligget nord for fabrikken hinsides jernbanerne mod Frederikshavn og Thisted. Denne bane, om den nogensinde blev anlagt er hverken omtalt eller fotograferet. Den kendes kun fra Statsbanernes sagsbehandling.

Kilde: **Bents bane** omkring side 15-16 i <http://bentsbane.dk/elektriske-lokomotiver-paa-danske-industribaner/>



DAC med udskibningshavn. Danmark set fra luften
<http://www5.kb.dk/danmarksetfraluften/images/luffto/2011/maj/lufffoto/object733089>



I vestenden af stationen findes **Viaduktvej**, hvor vejnavnet angiver, hvad vejens formål er. Her er der godt at fotografere tog fra, hvilket James Steffensen (o) gjorde **søndag 7. oktober 1956**. På bagsiden af **Jernbanen August 4/2018** ses et dejligt billede ved to armsignaler, hvor det med én arm var gældende for FFJ, og det med to arme, der kunne vise en gennemkørsel, gjaldt for DSB. **Lih Kirke** er placeret, lige hvor den skal: mellem masterne! På originalbilledet er der et helt hvidt hus til venstre for FFJ-signalet, hvilket er skåret bort på bagsidebilledet. Det er DSB **D 805**, der holder for **Stop** med et særgodstog fra **Str**. På røgkammerdøren sidder der en **○** plade. Det er **SIR**-signal nr. 65 »Kendingssignal for særtog«, **Dagsignal**, *R u n d, h v i d s k i v e*.

I dag, **onsdag 27. maj 2020**, skal der naturligvis laves et billede mage til, og det kan der læses om i det kommende underkapitel **Lih km 251,4**.

Der bør skrives, at sorthvid billedet før viser TFJ **Sm 5 (r)** + Sp 10 (r) holdt ud for stationsbygningen i **Ns** kl. 11.00. **Sm 5** holdt vestligst lig med tog til FFJ **FI** (Fjerritslev).

Det efterfølgende/sidste billede af de to beskrevne viser **D 805**, der havde sat godsvognene og holdt alene i spor 1 ved det lave vandtårn Ø for stationsbygningen og fik vand. **○** sad stadig i holderen.

Lige **V** for drejer banen til højre i retning **N**. Efter **Viaduktvej**, hvor de to armsignaler stod, var der i venstre side velholdte kolonihaver, da DSB MA-lyntog (sølvfarvet) **L 115 (Kh-Fh)** kørte forbi dem kl. 11.39 **søndag 6. maj 1989**. I dag – ved siden af det fjernede spor 0 – gror der ukrudt på de små jorddynger!

Lih km 251,4

Ns skiftede **søndag 15. december 2002** til navnet **Lindholm** og en placering 0,4 km vestligere. Der er kun to togvejsspor og spor 0 til at parkere materiel (se **TIB-S** sporplan). Sportrekanten mellem **Lfm**, **Ns** og FFJ **Nh** (Nørresundby Havn) er forsvundet omkring året **2002**. Det **gule** vhs placeret ved T-krydset mellem **Stationsvej** og **Vestergade** ved ovk 5 i km 250,7 er også revet ned.

I dag – 63 år senere – skal James Steffensens dejlige D-maskinebillede med **D 805** gøres om. Det bliver med NJJ **Lm 653+683** i tog NP 1936 (Hj-Ab) kl. 12.49 (21) set fra **Viaduktvej**. Det hvide hus' tagryg på første etage placeres lige under kirketårnets hjørne mod selve kirken, som det er gjort mellem de to armsignaler. Huset er blevet istandsat med nye vinduer og tag.

Sidespor i nordende af Ns

Lige før **U**-signalet mod **Su** (Sulsted) lå der et sidespor på østsiden af **Vendsysselbanen**. Her hentede DSB **MH 392 (g)** en godsvogn med grøntsager i sidesporet til en stor bygning. Det skete **onsdag 12. juli 1988** kl. 14.49½. Tognummeret var G 7954 (Ns-Ab), MH 300, 60, Hv. undt. Lø.

I dag er der ophængt en stor tavle på gavlen af den nordvestligste bygning. Sidesporet er væk.

TommyTelt.dk
VI HAR ALT TIL FESTEN

Lufffoto fra 1954

Vestligst ses på Kraks lufffoto fra **1954** omløbssporet på sidesporet til **Abi**, FFJ, DSB og nederst det beskrevne sidespor. I bruddet ses den store kran, og smalsporet førte ned under en vejbro, bygget **1947**, med **Voerbjergvej** til det normalsporede sidespor. **V** for normalsporskiftet ses mange skygger af søjler, der bar et transportbånd eller en faldrende.

Lih-Su-Lih

Lidt nordligere end **I**-signalet lå der **onsdag 12. juli 1988** **V** for FFJ-strækningen sporet til **Abi** og et omløbsspor. Sporet var rustent og blev ikke trafikeret. Da stedet blev besøgt, kom tog M 8174 (Fh-Ab) til at holde **Stop** ved **I**-signalet til **Ns**. Lkf var flink og rakte en TA for særtoget ned til Deres udsendte medarbejder. Kl. 13.17 blev der stillet en gennemkørsel i **Ns** for DSB **MY 1115 (r/s)** + DSB **MH 314 (g)**. Toget kom fra **Fh**. Det var TA 96, hvor en MH-udveksling i **Fh** kunne tillyses **dagligt**.

I dag – 32 år senere bliver stederne genbrugt. Det sker med blandt andet NJJ **Lm 613+653** i tog NP 1943 (Ab-Fh) **Lih Su** kl. 13.21½ (±0).



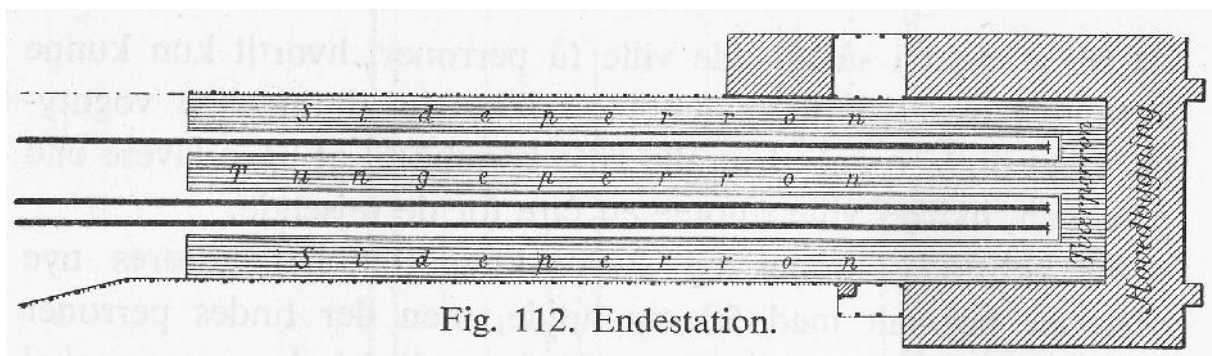
Den nye bro over **Lih Å** passeres, og henne ved sporet under vejbroen med **Thistedvej** sætter en **gul GSV**-dumper – kommende fra den gamle **Thistedvej** – sig på det nye spor for at bringe nye skærver over åen til en **rød** og en **gul** kran på larvefodder.





Abl km 254,?

I **Abl** er de to spor ved en vej lige Ø for Aalborg Airport Hotel. Det mangler et sporskifte, så der kan køres i det højre perronspor, der bliver et vedligeholdelsesspor (af materiellet) i stedet for spor 0 i **Lih**. Der er bygget en tvær- og tungeperron med lagte fliser, men ingen sideperroner som vist på tegningen.



Kilde: **BANERNES BYGNING OG Udstyrelse**, **DANSKE STATSbaner**, København, 1965, side 123.

Den flere tønder land store parkeringsplads er næsten tom for biler. Ikke ét menneske eller en parkeret bil eller taxi ses på forpladsen, og der kigges ind i den meget lange lufthavnsbygning. Der findes en mødeplads og mange ekspeditionssteder, men alt virker forladt. Kun to hvk ses arbejde. På displayet med Ankomster Arrivals er der anført ni ankomster fra **CHP** (Københavns Lufthavn, Kastrup), to fra **RNN** (Rønne) og en fra **FAE** (Vagar/Faroe Island). Der er ingen andre lufthavne angivet! Der findes to slags stednavneforkortelser for **Københavns Lufthavn, Kastrup** (IATA: **CPH**, ICAO: **EKCH**) og andre lufthavne. Stednavnforkortelser for den flyvende verden kan der læses om og slås op på i <https://da.wikipedia.org/wiki/IATA-lufthavnskode> &

Worlds Airport Codes <https://www.world-airport-codes.com/>

Forkortelsen for **Aalborg Lufthavn** er **AAL** og ved jernbanen **Abi**. **CPH** forkortes ved jernbanen **Cph**.



Nyt cirka 3 km langt spor fra **Lih** til **Abi**. Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Kort



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto

Abl-Ns

Det første spor ud til **Abl** blev besøgt **lørdag 13. februar 1988**, begyndende med ryggen til **Abl** (stednavneforkortelsen er ny), hvor højrekurven begynder (se kort i målforholdet 1:25.000). 4 cm kortet fra årene **1977-1985** viser intet spor til **Abl**, men der lå der stadig sandballast et spor i sandballast i **1988**.

Kort over den første lufthavnsbane, nedlagte FFJ og Vendsysselbanen



Et sporskifte FFJ Voerbjerg T, DSB, sidespor

Kilde: Historisk Atlas.dk, 4 cm kort 1953-1976



Næsten alle spor er væk undtagen Vendsysselbanen

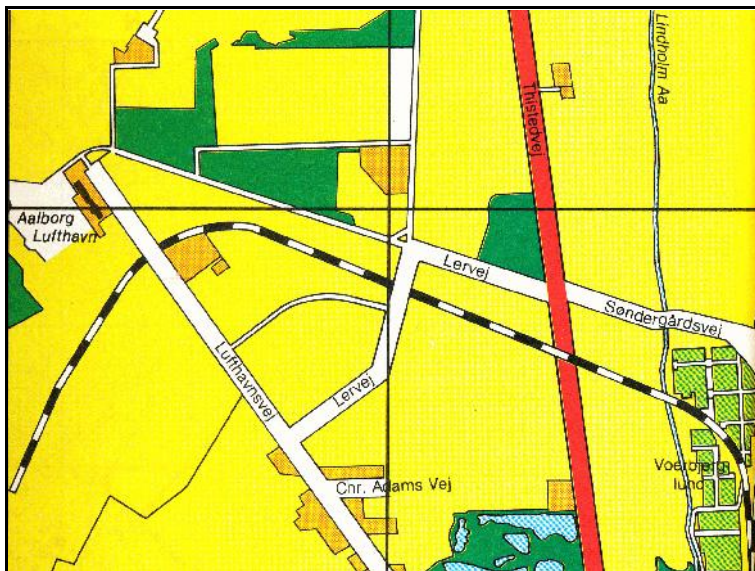
Kilde: Historisk Atlas.dk, 4 cm kort 1977-1985



Lige V for Thistedvej lå et omløbsspor Krak 1954



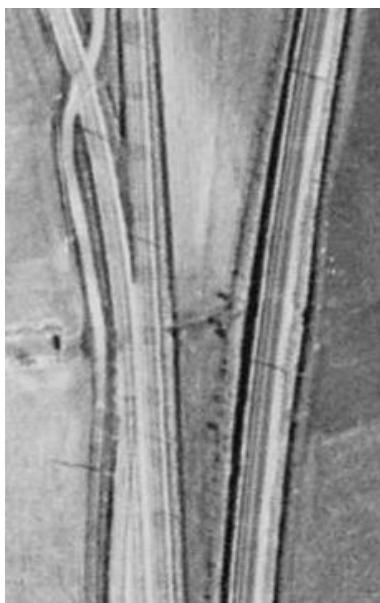
Thistedvej er forlagt op over sporet til Abl Krak 2018



Kilde: **Telefonnøglen 1989-1990**, Ab og Ns (Ab Storkommune), **august 1989**, 60. årgang, oplag 80.000. NEKA-KORT, **kort 1**

Ved **Lerbjergvej** blev der taget et billede i hver retning og det samme ved **Thistedvej**. Det østlige sporskifte ved omløbssporet var rettet til det rette spor. Begge spor var meget rustne. *Der havde nok ingen kørsel fundet sted de foregående et-fem år!*

Lige efter det nordlige sporskifte i omløbssporet lå den tredje sporskifte, hvor venstrekurven hen over **Lih Å** ud til **Abi** begyndte. Midt i sporet stod SR-signal 16.1.2. »Stop« foran to sveller gravet ned dannede et faldt g. Ti meter efter lå/ligger grusvejen gennem kolonihaverne i **Voerbjerglund**.



To spor, FFJ, DSB. Krak 1954

Der nås kl. 15.16½ tilbage til den stadig eksisterende **Vendsysselbane**, hvor der ses det nye dobbeltspor eller forlængelse af spor 2 eller spor 0 i **Lih**. Til venstre står det fremskudte signal til **Lih**; så langt bliver det nye spor 0's forlængelse.

En krydsning i **Lih** finder sted hver halve time, og næste gang er minuttal 20, så der skulle gerne nås et billede af tog NP 1948 (Fh-Sø), der har standsning i **Lih** 15.19½-10½.

Kl. 15.19 (2½) passerer NJJ DM sæt 542/572 (eller omvendt). Det nordlige sporskifte lige S for **Søndergårdsvej**.

Der iles op på vejbroen med **S ø n d e r - g å r d s v e j**, for bare



3½ minut senere kommer tog NP 1955 (Ab-Fh). **607**. En lastbil kører på den gamle FFJ tracé med taget billedet, hvor begge køretøjer er ud for

607 607

Der står på fronten en hale af sandstøv efter sig. Det lykkes at få hinanden!

Et billede oppe fra **Søndergårdsvej** kan ses i **Jernbanen Juni 3/2020** **Ajour** på side 10. Et andet billede fra vejbroen kan også ses først i denne artikel før overskriften **Travl påske på nordjyske baneprojekter**.

Voerbjerg T lå i km 4,7 fra Ab

Desværre står der ikke ved billede (38) i hvilken retning, billedet er taget. Grusperronen ligger til venstre.

- Er det mod V eller mod Ø?
- Mod **Va K** (Vadum Kirke) i km 8,3 eller mod **Ns** i km 2,6?

På det foranstående

 Historisk Atlas.dk, 4 cm kort 1953-1976, kan trinbrætets placering ses.

(38) VOERBJERG (4,7) trinbræt med grusperron og vingsignal af træ. Kort efter Voerbjerg kunne fjernt i landskabet ses en sporrisk med mange opstillede godsvogne. Det var vist også beregnet til brug for lufthavnen, men der var forbudsskilte overalt, så jeg afstod fra at vove mig videre.

DANSKE PRIVATBANER, ÅLBORG PRIVATBANER, nordensfjords FFJ, SIGNALPOSTENS FORLAGS 1970, FOTOHEFTE 1

FFJ Voerbjerg T (FFJ stednavneforkortelse Vb) lå 2,1 km fra **Ns** og eksisterede fra **1957** til privatbanenedlæggelsen **tirsdag 1. april 1969**. De 2,1 km er angivet i **Aalborg Privatbaner. Tjenestekøreplan. Gyldig fra 26. maj 1968 til 31. maj 1969**, side 4.

FFJ Nh

✘ DSB MZ 1435 krydsede **Strandgade**, og MZ'en var længere end **Strandgade** var bred. Det så godt ud på billedet uden biler denne morgen kl. 6.24½ **lørdag 20. august 1988**. De tilkoblede gsv. var kalivogne til Kemira. Allerede kl. 6.35 kørte MZ 1435 på rampen op til **Lfm**.

I dag er der en bilkø i to rækker, der holder for Stop i et **rødt** trafiklys, og vejsignalerne for den flersporet jernbane er forsvundne. Ja, også her måtte MZ-lokomotiver vige for de stadig flere biler.

I **Nh** (FFJ Nørresundby H) lå der tre spor, og der kunne være en trafik. Eksempelvis var DSB MH 331 (g) gennemkørende i spor 3, men i spor 1 holdt DSB MY 1132 + 8 syretankvogne: **tirsdag 17. februar 1987**.



3 spor under Limfjordsbroen

FFJ Nh

Stationsbygning

Krak 1954

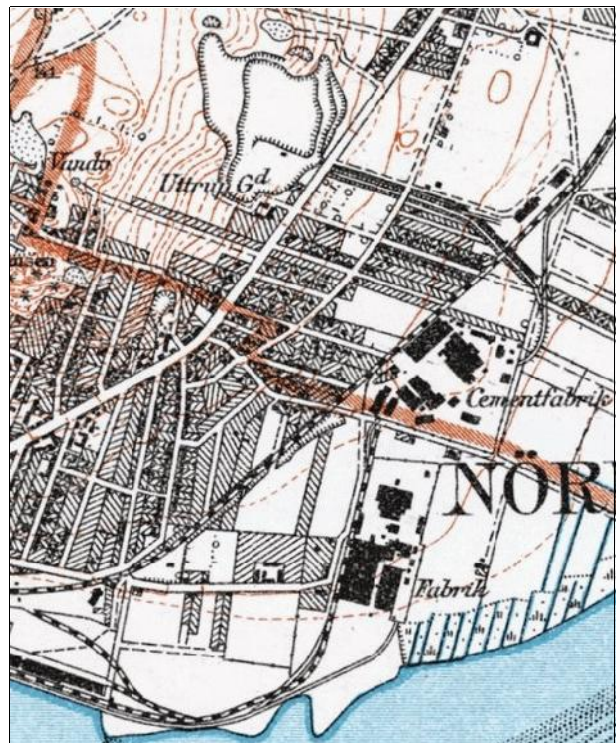
Der lå en del virksomheder Ø for **Nh**, der modtog/afsendte godsvogne. DSB MH 392 (g) kom med et 5-6 Tdgs + (Habis) ved Schwerkombinat **fredag 18. marts 1988** kl. 17.55.

Ved Superfos lå der/ligger! der tre spor med en halv englænder i det midterste. DSB MH 392 (g) rg ved den halve englænder med Fccs-vogne i det tredje, og det skete **mandag 20. juni 1988** kl. 10.09½. Det første spor til venstre langs **Stigsborgvej** var strækningssporet til **Fh**.

En pt var ved at hoppe op på det forreste trin på DSB MH 331 (g) + 42 86 910 6 028-2 DSB Ucs fra firmaet **LUMINO**. Til venstre blinkede kontrolsignalet til **Engvej**, der lå/ligger længere fremme i højrekurven. Da **Engvej** passeres, ses rgtrk. bestod af Ucs 028-2 + 5 Tdgs. Det skete kl. 10.44, og var dagligdag **torsdag 23. juni 1988**.



Engvej



En tracé ses at ligge fra bruddet ved **Uttupgård** ned til cementfabrikken. På Kraks luftfoto fra 1954 ses intet spor. Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk),

<https://historiskatlas.dk>, Lavkantkort 1901-1945

FFJ Ns-Fh

Det næste togekspeditionssted på vej mod **Fh** lå 5,0 km fra **Nh** og hed **Engholm Strand T**. 8,6 km fra **Nh** lå forgreningsstationen **Vodskov** (FFJ Vo) med en rundremise med vandtårn, der stadig eksisteret (uden spor).

Ved dagens besøg viser kalenderen **onsdag 27. maj 2020**. Den vestlige cykelsti og fortovej på **Christian X's bro/Limfjordsbroen** er lukket grundet vejarbejde, og da der i stedet cykles op på østsiden af broen, ses der er ligge asfalt mellem skinnerne i spor 1 på **FFJ Nh**! Karetten vendes, da

der er luft i trafikstrømmen af mange cyklister, for der er ikke reserveret en tvungen pladsbillet til føreren og racercyklen i DSB-tog til **Lg**. Det må gøres senere. Der kunne være sjovt at se, hvor langt spor 1 stadig ligger.

Stationsbygning var nedrevet i **1986**, men der eksisterede stadig tre af de omkring 7 spor. Asfalten i spor 1 er – særlig i østenden af stationen – bumpet, fordi der ikke er lagt grus nok ud over svellerne, eller sandballasten efterfølgende har givet efter for den »tunge« vægt af cyklister og barnevogne med en eller to passager i, der rejser pass.!

Ved ovk **Engvej**, som der stod på kontrolsignalet, lå vejen med navnet **Nordre Havnegade**. Skinnerne ses stadig i asfalten. Længere fremme ad **Engvej** kan sporskifter og flere spor stadig ses i det efterhånden høje græs. Der ligger stadig spor hen til, hvor **Engvej** drejer 45 grader mod N.

Nordre Havnegade ender ved kajen, og mod V ses kajspor at være delvist dækkede af asfalt. Ved et hegn står **PRIVAT ADGANG FOR UVEDKOMMENDE FORBUDT**. På Lavkantkortet **1901-1945** ses **Nordre Havnegade** og de mange forsvundne spor.

Rejse fra Ab

Der bumpes tilbage ad spor 1 og op over **Limfjordsbroen** for at få den gratis, tvungne **Pladsbillet** og en **Floplads** til den tohjulede til en pris på 30 kroner. Derefter skal der også betales på **REJSEKORTET** for cyklens transport. Det bliver med tog IC 51066 fra **Ab** kl. 17.18 og togskifte i **Lg** til tog L 661 (Ar-Str). Der er også tid til på forplads at købe en varm flute med kebab. Ved middagstid kom der flere og flere skyer, og det mørkenede efterhånden. Først ved togafgang ses den **blå** himmel langt mod V.

På **Langåbanen** er der solskin som i morges, så under et sationsophold i **Vg** 20.00-04 er der tid til at få taget et billede oppe fra den vestlige gangbro og et perronbillede.

Dagens distancer

Samlet blev turen rundt i **Ab**, **Ns**, **Lih** og **AbI** til 34,7 km. Det blev til fire rejser med 4 MF-tog kørt af DSB **MFB 5241+41**, **MFA 5068+68**, **MFB 5279+79** og **MFA 5038+38** med det samlede antal kørte kilometer på 393,0 km og 34,7 km på cykel.

Litteratur og links

BETÆNKNING afgivet af den til undersøgelse af AALBORG PRIVATBANERS trafikale og økonomiske forhold nedsatte kommission. 1949, Normal-Trykkeriet, København, 68 sider, 14 bilag.

Aalborg Privatbaner. Tjenestekøreplan. Gyldig fra 26. maj 1968 til 31. maj 1969.

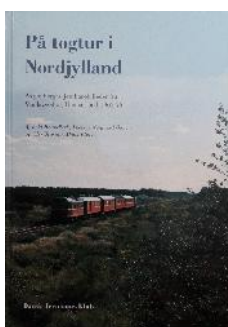
DANSKE PRIVATBANER, ÅLBORG PRIVATBANER, nordenfjords FFJ, SIGNALPOSTENS FORLAGS 1970, FOTOHEFTE 1

DANSKE PRIVATBANER, ÅLBORG PRIVATBANER, søndenfjords AHB, AHJ SIGNALPOSTENS FORLAGS 1970, FOTOHEFTE 2

DANSKE PRIVATBANER beskrevet i fotos, THISTED-FJERRITSLEV JERNBANE TFJ SIGNALPOSTEN 1973, FOTOHEFTE 3

De tre fotohefter 1, 2 og 3 er ikke fundet på

<https://www.signalposten.dk/signalposten.php>



På togtur i Nordjylland

Asger Berghs jernbanebilleder fra Vendsyssel og Himmerland 1966-76

Dansk Jernbane-Klub, 1. oplag, 1. Udgave, indbundet, 88 sider, ISBN 87-87050-50-1, 2005

Ns og Lih

Stationer Aalborg-Frederikshavn

http://jernbaner-nordjylland.dk/?page_id=839

TFJ

Med tog over Vejlerne. Thisted-Fjerritslev Jernbane 1904-1969 .

Af Asger Christiansen. bane bøger, 168 sider, ISBN 978-87-91-434-30-3, 2011

https://www.saxo.com/dk/med-tog-over-vejlerne_asger-christiansen_indbundet_9788791434303



FFJ

Fjerritslev-Frederikshavn Jernbane

https://da.wikipedia.org/wiki/Fjerritslev-Frederikshavn_Jernbane

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Havnebaner. Nørresundby

<http://www.havnebaner.dk/home/noerresundby-ffj>

danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer . Billeder fra Lih og Ns.

<http://www.danskestationer.dk/fh-ns/lindholm.php>

<http://www.danskestationer.dk/fh-ns/noerresundby.php>

(BL)

Fr 29/5 2020

Sporarbejde ved Møllebækken

En dag i sidste uge – **uge 21** – havde alene M.J. Eriksson 85 lastbiler kørende for projektet mellem **Næ** og **Rg**. Hertil kom de lastbiler, der transporterede skærver for sporentreprenøren, men det vides ikke, hvor mange. Swietelskys sporlægger kan lægge 240 meter spor i timen, hvis alt kører uden problemer.



Fra **lørdag 23. maj 2020** til **mandag 25. maj 2020** lagde man de to yderste spor på **Møllebækken**.

Mellem klokken 14 og 15 arbejdede Swietelskys store ballastfordeler og den store måletrolje med "baby" i det østlige spor fra **Vst** mod **Møllebækken**. På **Møllebækken** blev ballastvognene med CFL **1832** læsset i det vestlige spor, hvorefter toget trykkede mod **Vst**.

(JSL via BL)

UDLAND
DIVERSE

BILAG

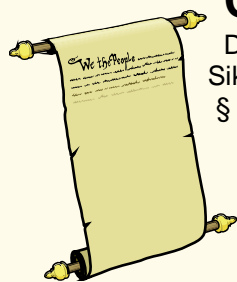
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser [SR](#) [ORS](#) [ORF](#) [TK](#) [LA](#) <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10.

Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved